

**PROJEKT TECHNICZNY**

**INWESTOR**

**GMINA KROŚCIENKO WYŻNE**

**38-422 KROŚCIENKO WYŻNE UL. POŁUDNIOWA 9 WOJ. PODKARPACKIE**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ UL.PARKOWA W  
MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO WYŻNE**

**LOKALIZACJA: KM 0+028 – 0+395**

**KM 0.367**

**NR DZIAŁEK: 2789 ; 5493/2**

**PROJEKTANT:**

**INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolowania budowy i robót bez ograniczeń  
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB V 7342/252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Boniatarów Westerplatte 28/53

**INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI**

**DATA OPRAC: 02.2019**

**EGZ. NR 1**

# Zawartość opracowania

## PROJEKT TECHNICZNY

### I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.INFORMACJA BIOZ
- 5.KOSZTORYS ŚLEPY
- 6.KSIĄŻKA OBMIARÓW
- 7.ZAŚWIADCZENIE PIIB
- 8.UPRAWNIENIA PROJEKTOWE
- 9.WYPIS Z EWIDENCJI GRUNTÓW

### II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.ORIENTACJA
- 2.PLAN SYTUACYJNY
- 3.PLAN SYTUACYJNY
- 4.PRZEKRÓJ NORMALNY NR1
- 5.PRZEKRÓJ NORMALNY NR2
- 6.ZJAZD GOSPODARCZY

- |             |       |          |
|-------------|-------|----------|
| RYS.NR 1.   | SKALA | 1:10 000 |
| RYS.NR 2.1. | SKALA | 1:500    |
| RYS.NR 2.2. | SKALA | 1:500    |
| RYS.NR 3.1  | SKALA | 1:50     |
| RYS.NR 3.2. | SKALA | 1:50     |
| RYS NR 4.   | SKALA | 1:50     |

## **OPIS TECHNICZNY**

**TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
UL.PARKOWA W MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO WYŻNE**

**LOKALIZACJA: KM 0+028– 0+395 MB-367**

**DZ.NR ewidencyjny 2789 ; 5493/2**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Gminą Krościenk Wyżne
- b) Wypis z rejestru gruntów
- c) Mapa zasadnicza syt. wys. 1:500
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- e) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- f) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- g) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 130 z 2004 r.)
- h) Dz. U. zał. do nr-u 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szcz. warunki dla znaków i sygnałów drogowych.
- i) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporządzenie Dyr. Gen. Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- j) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- k) Pomiary własne w terenie.
- l) Inwentaryzacja własna drogi gminnej (rzeczywistego stanu).
- m) MPZP dla Gminy Krościenko Wyżne.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej ul. Parkowa w Krościenku Wyżnym polegającej na : przebudowie nawierzchni jezdni asfaltobetonowej, remoncie chodnika, remoncie krytego rowu na dł. 49 m, remoncie mijanki ,miejscowym poszerzeniu jezdni do 4 m, remoncie skrzyżowania, montażu barier stalowych.

Głównym zadaniem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pieszych i pojazdów.

Przebudowa w całości zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Gminy Krościenko Wyżne na długości 367 m na jej terenie, w granicach pasa drogowego na działkach nr ewid. 2789 ; 5493/2 które są własnością Gminy.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Aktualnie ruch pojazdów i pieszych odbywa się po istniejącej spękanej, zrakowaconej, przełomowej jezdni bitumicznej o szerokości 3.0 m oraz zawyżonych, zaniżonych gruntowych poboczach o szerokości 0,5 m przy niezabezpieczonej skarpie od str. stawu co stwarza zagrożenia dla pieszych, samochodów. Droga gminna wewnętrzna wymaga przebudowy i dostosowania do obowiązujących przepisów.

Ruch pieszy odbywa się po zdeformowanych, zniekształconym po ulewach/wody stokowe/ poboczach. Zdeformowania nawierzchni poboczy uniemożliwiają odpływ wody z nawierzchni jezdni po opadach.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni, poboczy i przyległego terenu realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego kanalizacji burzowej Gminy Krościenko Wyżne i rowów otwartych.

Wody zbierane są do istniejącego odwodnienia na ulicy Parkowej której właścicielem jest Gmina Krościenko Wyżne.

### **4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót**

#### **4.1. Parametry drogi**

Klasa drogi : **wewnętrzna**

Droga dwujezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa

Prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$

Przekrój szlakowy - szerokość jezdni 3.0 m

Pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m

Kategoria obciążenia ruchem KR-1

Obciążenie 80 kN/oś

Pochylenie poprzeczne jezdni wg istniejącego 2%

Pochylenie poprzeczne jednostronne istn. chodnika 2% w kier. jezdni

Pochylenie podłużne drogi i chodnika zgodne z istniejącym na drodze

**4.2. Rodzaj robót** - roboty budowlane polegające na przebudowie nawierzchni drogi, pobocza drogi oraz remoncie istn. nawierzchni chodnika z kostki betonowej zgodnie z ustawą prawo budowlane, nie wymagające pozwolenia na budowę, a podlegające zgłoszeniu.

- w ramach remontu drogi przewiduje się :

- Frezowanie naw. bitum. gr 6 cm,
- Ścięcie/pobocza szer. od 0,5 m
- Rozebranie zjazdów
- Rozebranie zdeformowanej naw. z kostki betonowej gr. 6cm
- Rozebranie obrzeży, kraw.

- Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km /koryto ,kryty rów ,studnie/
- Wykonanie krytego rowu z rur PP dwuciennych fi 30 cm cm- mb 49
- Wykonanie studni; przelotowych fi 100cm szt-1,ściek. szt-2
- Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-stwy konstrukcyjne.
- Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 15 cm
- Wykonanie warstwy podbudowy z pospółki gr.15 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr.15 cm
- Remont poboczy istn. mieszanką żwirkową śr. gr 10 cm
- W-stwa asfaltobet. z AC 16 P 50/70 gr.6 cm (miejscowe poszerzenia)
- Oczyszczenie i skropienie emulsją w il. 0.8 kg/m2 w-stwy istniejącej
- Wyrównanie naw. w-wa wyrównawcza z mieszanki AC 16 w 50/70 gr. 2 cm
- Oczyszczenie i skrop. emulsją w-stwy wyrówn. w il 0.8 kg/m2
- W-stwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr,4 cm
- Utwardzenie zjazdów AC 11 S 50/70
- Montaż barier stal. ocynkowanych .
- Remont umocnień wylotów i wlotów istniejących przepustów i kolektorów .
- Wykonanie opaski ziemnej o szer. 0.2m do 0.5m dla poprawy bezpieczeństwa pieszych od strony skarpy.

**5. Sposób wykonania robót** - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg bez ograniczeń w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń.
- roboty będą prowadzone „z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego” zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem sporządzonym przez Wykonawcę robót
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów
- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami

## **5. Efekty przebudowy nawierzchni drogi**

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej i remont chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pojazdów, pieszych oraz poprawę stanu technicznego nawierzchni.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i pojazdów. Poprawi się bezpieczeństwo na skrzyżowaniu oraz mijance.

Planowany remont drogi gminnej nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich

**SPORZĄDZIŁ:**

**Stanisław Pękalski**

Inż. STANISŁAW PĘKALSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru kierowania  
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń  
w spec. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
Nr ewid. A 43 V 7342-252/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/23

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1 Zakres robót:**

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej będzie wykonywana w lokalizacji 0+028 do 0+395 w Krościenku Wyżnym (ul. Parkowa).

Przy przebudowie wykonywane będą następujące prace:

- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka/
- wykon robót ziemnych pod poszerzenie jezdni, odwodnienie, chodnik /równiarka, koparka/
- wykonanie podbudowy z kruszywa /ręcznie, mechanicznie/
- ułożenie podbudowy i nawierzchni z masy min.asfalt./mechanicznie/
- remont odwodnienia ,ułożenie rur /ręcznie/, studni
- remont chodnika chodnika
- ustawienie barier energochłonnych
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów bitumicznych

Konstrukcja nawierzchni( na poszerzeniach):

- 4 cm warstwa ścierna naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- 2 cm warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych
- 15cm kruszywa łamane
- 15 cm kruszywo naturalne
- 15cm warstwa mrozoodporna z pospółki

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg bez ograniczeń kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**



Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa oraz lokalne zakłady usługowe.

### 3. Zagrożenia:

-podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

-przewiduje się że roboty związane z przebudową będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

### 4. Roboty szczególnie niebezpieczne :

- nie występują

#### 1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z przebudową nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził:

Stanisław Pękalski 02.2019r.

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, nadzoru, kierowania  
kontrolów budowy i robót bez ograniczeń  
spec. konstr. inż. w zakł. Dróg i Mostów  
Nr ewid. ANB V 7342-25/94 UW KROSNO  
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53



Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar
<b>Przebud. dr wewn ul.Parkowa</b>				
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. kor 0.57*6*5/2=8.55m3 25*2*0.57=28.5 10*2*0.57=11.40 śc.poboczy 367*2*0.5*0.1=36.7m3 prz przeł 12*3.8*0.45=20.52 8*3*0.45=10.80m3  116.47 m3	m <sup>3</sup>	116,47
2 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0+060-0+395 335m	km	0,335
<b>2. Roboty rozbiórkowe</b>				
3 d.2	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 3*2=6 45.6 24 35	m <sup>2</sup>	110,6
4 d.2	KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawa cement z przeznaczeniem do powtórniego wbudowania	m <sup>2</sup>	9
5 d.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek kanałowych	szt.	10
<b>3. Odwodnienie-rów kryty</b>				
6 d.3	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.-wykopy pod rów kryty,studnie przelotowe,ściekowe i przykanaliki 49*1.2*0.5=29.4 st.pół 1szt*1.5*1.5*2=4.5 st.śc 2szt *1*1*2=4	m <sup>3</sup>	37,9
7 d.3	KNNR 4 1308-06	Wymiana kanału z rur PP dwuściennych typu Pragma łączonych na wcisk o śr. zewn. 300 mm 36+8+5=49	m	49
8 d.3	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm 49*0.5*0.15=12.25	m <sup>3</sup>	12,25
9 d.3	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PP Pragma łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm przykanaliki i kształtki	m	6,0
10 d.3	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 2m	stud.	1,0
11 d.3	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	2
12 d.3	KNNR 4 1424-04	Studzienki ściekowe podwórzowe z rur dwuściennych PP śr. 315 mm do odwodnienia przyległego terenu	szt.	1
13 d.3	KNNR 10 0802-02	Drenaż z rur PVC drenarskich bez otworów o śr.DN 113 mm	m	5,0
<b>4. Roboty ziemne</b>				
14 d.4	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund. podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych z zagęszcz.mechanicznym (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IVzasypanie kolektora drobną pospółką pozyskaną przez Wykonawcę robót	m <sup>3</sup>	37,9
<b>5. Podbudowa</b>				
15 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni-na poszerzeniu i koronie chodnika 69.6 85	m <sup>2</sup>	154,6
15' d.5	KNNR 6 0106-06	Warstwy odcinające pospółki zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	154,6
16 d.5	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm 53.1m2	m <sup>2</sup>	154,6
17 d.5	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	154,6

Lp.	Podstawa	Opis	jedn.obm.	Obmiar
18	KNNR 6 0110-d.5 02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P gr. 6 cm 53.1	m <sup>2</sup>	154,6
<b>6 Remont chodnika</b>				
19	KNNR 6 0502-d.6 01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce grysowej z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka Inwestora z odzysku/ 9	m <sup>2</sup>	9
<b>7 7.Nawierzchnia jezdni</b>				
20	KNR AT-03 d.7 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 1122 +skr. międzywarstwowe 1005	m <sup>2</sup>	2127
21	KNR AT-03 d.7 0302-02	W-stwa profil. z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 P 50/70 - warstwa profil. o gr. 2 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień 335*3.2=1072 32 85 69.6	m <sup>2</sup>	1258,6
22	KNR AT-03 d.7 0302-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień odc 335mb 1005 32 85 69.6	m <sup>2</sup>	1191,6
<b>8 8.Zjazdy i pobocza</b>				
23	KNNR 6 0204-d.8 04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	48
24	KNR AT-03 d.8 0302-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych na zjazdach - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m <sup>2</sup>	96
25	KNNR 6 0204-d.8 04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 335*2*0.5=335	m <sup>2</sup>	335
<b>9 9.Roboty wykończeniowe</b>				
26	KNNR 10 d.9 0407-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 90x60x10 cm na wylocie kolektora /2.7*1.8/2	m <sup>2</sup>	9,72
<b>10 10.Urządzenia brd</b>				
27	KNR 2-31 d.10 0704-01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m	m	24
28	KNR 2-31 d.10 0704-05	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	m	8

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 do projektowania, nadzór, kierowania  
 kontrolowania budowy i robót bez ograniczeń  
 w specj. konstr. inż. w Zakr. Dróg i Mostów  
 Nr ewid. ANB X. 7342-252/94 UW KROSNO  
 38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
 ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebud. dr wewn ul.Parkowa</b>					
<b>1 1.Roboty przygotowawcze</b>					
1 KNNR 1 d.1 0202-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. kor 0.57/6*5/2=8.55m3 25*2*0.57=28.5 10*2*0.57=11.40 śc.poboczy 367*2*0.5*0.1=36.7m3 prz przeł 12*3.8*0.45=20.52 8*3*0.45=10.80m3  116.47 m3 116,47	m³		
			m³	116,470	
2 KNNR 1 d.1 0111-02		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0+060-0+395 335m 0,335	km		
			km	0,335	
				RAZEM	0,335
<b>2 2.Roboty rozbiórkowe</b>					
3 KNR AT-03 d.2 0102-03		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 3*2=6 45,6 24 35 110,6	m²		
			m²	110,600	
				RAZEM	110,600
4 KNR 2-31 d.2 0807-03		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawa cement z przeznaczeniem do powtórniego wbudowania	m²		
		9	m²	9,000	
				RAZEM	9,000
5 KNR 2-31 d.2 1406-03		Regulacja pionowa studzienek kanałowych  10	szt.		
			szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
<b>3 3.Odwodnienie-rów kryty</b>					
6 KNNR 1 d.3 0202-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.-wykopy pod rów kryty,studnie przelotowe,ściekowe i przykanaliki 49*1.2*0.5=29.4 st.pół 1szt*1.5*1.5*2=4.5 st.śc 2szt *1*1*2=4 37,9	m³		
			m³	37,900	
				RAZEM	37,900
7 KNNR 4 d.3 1308-06		Wymiana kanału z rur PP dwuściennych typu Pragma łączonych na wcisk o śr. zewn. 300 mm 36+8+5=49 49	m		
			m	49,000	
				RAZEM	49,000
8 KNNR 4 d.3 1411-01		Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm 49*0.5*0.15=12.25 12,25	m³		
			m³	12,250	
				RAZEM	12,250
9 KNNR 4 d.3 1308-03		Kanały z rur PP Pragma łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm przykanaliki i kształtki 6,0	m		
			m	6,000	
				RAZEM	6,000
10 KNNR 4 d.3 1413-03		Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 2m 1,0	stud.		
			stud.	1,000	
				RAZEM	1,000
11 KNNR 4 d.3 1424-02		Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 2	szt.		
			szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
12 KNNR 4 d.3 1424-04		Studzienki ściekowe podwórzowe z rur dwuściennych PP śr.315 mm do odwodnienia przyległego terenu 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNNR 10 d.3 0802-02	Drenaż z rur PVC drenarskich bez otworów o śr.DN 113 mm	m		
		5,0	m	5,000	
				RAZEM	5,000
<b>4 4.Roboty ziemne</b>					
14	KNNR 1 d.4 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wypoków obiektowych z zagęszcz.mechanicznym (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gr. III-IVzasypanie kolektora drobną pospółką pozyskaną przez Wykonawcę robót	m <sup>3</sup>		
		37,9	m <sup>3</sup>	37,900	
				RAZEM	37,900
<b>5 5.Podbudowa</b>					
15	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni-na poszerzeniu i koronie chodnika	m <sup>2</sup>		
		69.6 85 154,6	m <sup>2</sup>	154,600	
				RAZEM	154,600
15'	KNNR 6 d.5 0106-06	Warstwy odcinające pospółki zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		154,6	m <sup>2</sup>	154,600	
				RAZEM	154,600
16	KNNR 6 d.5 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		53.1m2 154,6	m <sup>2</sup>	154,600	
				RAZEM	154,600
17	KNNR 6 d.5 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		154,6	m <sup>2</sup>	154,600	
				RAZEM	154,600
18	KNNR 6 d.5 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P gr. 6 cm	m <sup>2</sup>		
		53.1 154,6	m <sup>2</sup>	154,600	
				RAZEM	154,600
<b>6 Remont chodnika</b>					
19	KNNR 6 d.6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce grysowej z wypełnieniem spoin piaskiem /kostka Inwestora z odzysku/	m <sup>2</sup>		
		9 9	m <sup>2</sup>	9,000	
				RAZEM	9,000
<b>7 7.Nawierzchnia jezdni</b>					
20	KNR AT-03 d.7 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		1122 +skr. międzywarstwowe 1005 2127	m <sup>2</sup>	2127,000	
				RAZEM	2127,000
21	KNR AT-03 d.7 0302-02	W-stwa profil. z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 P 50/70 - warstwa profil. o gr. 2 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m <sup>2</sup>		
		335*3.2=1072 32 85 69.6 1258,6	m <sup>2</sup>	1258,600	
				RAZEM	1258,600
22	KNR AT-03 d.7 0302-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11 S - warstwa ściernalna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m <sup>2</sup>		
		odc 335mb 1005 32 85 69.6 1191,6	m <sup>2</sup>	1191,600	
				RAZEM	1191,600
<b>8 8.Zjazdy i pobocza</b>					
23	KNNR 6 d.8 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		48	m <sup>2</sup>	48,000	
				RAZEM	48,000
24	KNR AT-03 d.8 0302-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych na zjazdach - warstwa ściernalna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 500 t/dzień	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		96	m <sup>2</sup>	96,000	
				RAZEM	96,000
25 KNNR 6 d.8 0204-04		Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 335*2*0.5=335 335	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	335,000	
				RAZEM	335,000
<b>9 9.Roboty wykończeniowe</b>					
26 KNNR 10 d.9 0407-01		Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 90x60x10 cm na wylocie kolektora /2.7*1.8/2 9,72	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9,720	
				RAZEM	9,720
<b>10 10.Urządzenia brd</b>					
27 KNR 2-31 d.10 0704-01		Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 24	m		
			m	24,000	
				RAZEM	24,000
28 KNR 2-31 d.10 0704-05		Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/ m 8	m		
			m	8,000	
				RAZEM	8,000

**Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI**  
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
 do: projektowania, nadzór., kierowania  
 kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń  
 w spec. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów  
 Nr ewid. ANB V 7342-252/94 UW KROSNO  
 38-400 KROSNO, tel. 693 018 920  
 ul. Bohaterów Westerplatte 28/53





PDK-X87-FE3-2EZ \*



Nr ANS.V.7342-252/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2, § 7, § 2 ust 1 pkt 1, § 5 ust 1 pkt 1 3 b, c  
i § 13 ust. 1 pkt. lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,  
że: ~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski

(imię i nazwisko)

mgr inż. budowlanego.

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski jest upoważniony(a) do

(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pękalski  
Krosno, ul. B. Westerplatte 28/53
2. aa.



Z up. WOJEWODY

(podpis i pieczęć) własnego

**STAROSTA KROŚNIEŃSKI**

Województwo: **podkarpackie**  
 Powiat: **krośnieński**  
 Jednostka ewidencyjna: **Krościenko Wyżne**  
 Obręb ewidencyjny: **180706\_2.0001, Krościenko Wyżne**

(nazwa organu wydającego dokument)

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**sporządzono dnia: **06.02.2019 09:52:24** według stanu na dzień: **06.02.2019 09:52:24**Nr jednostki rejestrowej: **G4530**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA KROŚCIENKO WYŻNE siedziba: ul. Południowa 9, 38-422 Krościenko Wyżne

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
3	2789	-	0.1446	dr	0.1446	KS1K/00114717/4
Identyfikator: 180706_2.0001.2789 Działka objęta formą ochrony przyrody: Nie Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: 422820						
3	5493/2	-	0.0093	PsIV	0.0093	KS1K/00114717/4
Identyfikator: 180706_2.0001.5493/2 Działka objęta formą ochrony przyrody: Nie Rejestr zabytków: nie dotyczy Wartość: brak danych Rejon statystyczny: 422820						
Razem powierzchnia działek:			0.1539	ha		
Słownie:			tysiąc pięćset trzydzieści dziewięć metrów kwadratowych			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **2.5717 ha (dwa hektary pięć tysięcy siedemset siedemnaście metrów kwadratowych)**

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi PsIV - Pastwiska trwałe

Zofia Budzisz  
 dnia: 06.02.2019

(sporządził: data i podpis)

**Z up. STAROSTY**

Zofia Budzisz  
 Inspektor w Wydziale  
 Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
 data i podpis





OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Parkowa w miejscowości Krościenko Wyżne dz. nr 2789 ; 5493/2		
INWESTOR:	Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wyżne ul. Południowa 9	BRANŻA: drogowa	
LOKALIZACJA:	km 0+028- 0+395    367.0mb		
NAZWA RYS.:	PLAN ORIENTACYJNY	DATA:	02.2019 r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA:	1:10000
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Natalia Pękalska nr upr. PDK/0216/OWOM/14	RYS. NR	1.